



CITTA' DI VIBO VALENTIA

Piazza Martiri d' Ungheria - Centralino 0963.599111 - Fax 0963.43877

I COMMISSIONE CONSILIARE

BILANCIO-AFFARI ISTITUZIONALI-PATRIMONIO COMUNALE - AA.GG. E CONTENZIOSO-PARTECIPAZIONE E SOCIETA' - FINANZE COMUNALI - POLITICHE COMUNITARIE -PERSONALE

VERBALE n. 138

L'anno duemiladiciassette (2017) il giorno 12 (dodici) del mese di ottobre, nella Sala Consiliare del Palazzo Comunale, si è riunita la I^a Commissione Consiliare, convocata, in prima convocazione alle ore 9:00, con inizio lavori alle ore 9:30, per discutere il seguente ordine del giorno:

o **D.U.P. (Documento Unico di Programmazione) 2018-2020**

Partecipa alla seduta la sig.ra Teresa Nardo, dipendente comunale, in sostituzione della sig.ra Maria Figliuzzi, con funzioni di segretario verbalizzante.

Risultano presenti, in prima convocazione, il Presidente, dott. Giuseppe Muratore ed i Consiglieri: Stefania Ursida - Antonio Schiavello - Rosanna De Lorenzo - Alfredo Lo Bianco.

Non essendoci il numero legale, la Commissione si riunisce in seconda convocazione alle ore 9:30.

Risultano presenti i sigg. Consiglieri:

	Cognome e Nome	Qualifica	Presenza	Sostituti	Note
1	MURATORE GIUSEPPE	Presidente	P		
2	COLLOCA GIUSEPPINA	Vice Presidente	A		
3	LO SCHIAVO FILIPPO	Componente	P		Entra ore 9:54
4	POLICARO GIUSEPPE	Componente	A		
5	DE LORENZO ROSANNA	Componente	P		
6	LO BIANCO ALFREDO	Componente	P		
7	GIOIA CLAUDIA	Componente	A	PALAMARA	Entra ore 9:45
8	POLISTINA GREGORIO	Componente	P		
9	LA GROTTA MARIAROSARIA	Componente	A		
10	SCHIAVELLO ANTONIO	Componente	P		
11	TOMAINO ROSARIO	Componente	P		
12	FALDUTO SABATINO	Componente	P		
13	CONTARTESE PASQUALE	Componente	P		
14	CUTRULLÀ GIUSEPPE	Componente	P		Entra ore 9:51
15	FIORILLO MARIA	Componente	A	URSIDA	
16	TEDESCO FRANCESCANTONIO	Componente	A		

Presiede e apre la seduta il Presidente Giuseppe Muratore, dopo aver accertato la presenza del numero legale dei partecipanti, richiesta per la validità della stessa.

Il Presidente prima di iniziare con l'o.d.g., informa l'assemblea che sono stati convocati il Dirigente, dott.ssa Adriana Teti e l'Assessore, dott.ssa Laura Pugliese, per il giorno 17 ottobre p.v., alle ore 9:00, per avere delucidazioni sul Bonus Migranti e Fondo di Riserva.

Il Consigliere Pasquale Contartese chiede se l'assenza del gruppo "Liberali per Vibo" è casuale o motivata.

Si prosegue alla trattazione dell'argomento all'ordine del giorno: "**dup 2018-2020**". Il Presidente dà lettura al punto A5: "**Mobilità e Sistema dei Trasporti**" il cui contenuto è qui di seguito riportato:

"Il traffico nella nostra città ha raggiunto livelli insostenibili, dovuti alla mancanza di una tangenziale, alla concentrazione della circolazione sulle poche strade esistenti, alla mancanza di parcheggi, alle soste in violazione delle norme del Codice della Strada ed all'assenza di Vigili urbani. D'altro canto la crescente esigenza di mobilità, soprattutto nell'ambito urbano e nelle frazioni impone una nuova visione integrata dei trasporti nelle diverse modalità: stradale, ferroviaria e di intermodalità.

L'azione amministrativa deve poter sostenere tale cambiamento attraverso azioni che riescano a coniugare gli aspetti di natura prettamente tecnica, con altrettanto importanti valutazioni di natura economica e sociale. Infatti, l'attuale livello di recessione economica impone l'adozione di strategie mirate e misure a sostegno delle categorie più deboli, promuovendo una politica dei trasporti solidale orientata alla riduzione delle spese complessive di viaggio con riferimento alle persone anziane, diversamente abili ed ai giovani.

In tale contesto, considerando che Vibo costituisce un importante polo di attrazione di flussi provenienti dall'intero territorio provinciale, della distribuzione delle attività economiche e commerciali e dei punti di interesse a carattere sociale (ospedale, uffici amministrativi, tribunale, ecc.), sarà necessario implementare un sistema di offerta di trasporto che sappia incontrare le esigenze di domanda in modo realistico, puntuale, innovativo e soprattutto sostenibile dal punto di vista economico e ambientale, incoraggiando l'uso del mezzo pubblico rispetto a quello privato.

Pertanto, ferma restando la necessità di avviare uno studio organico e sistemico delle problematiche della città in tema di trasporti, per diminuire gli attuali livelli di congestione, si ritiene opportuno in questa fase - in attesa dell'elaborazione di un vero e proprio "Piano dei trasporti" inserito nella più vasta programmazione regionale in materia - individuare alcune linee d'intervento che possono essere sviluppate nel breve e medio periodo.

1) Le Porte della città – Parcheggi: previsione di una serie di punti di accesso/egresso localizzati all'esterno del perimetro cittadino, ovvero "Nodi di Interscambio Modale" (cosiddette stazioni Porta, vere e proprie stazioni logistiche dotate di esercizi commerciali di piccole dimensioni e poli telematici) collegati con un sistema rapido di massa (mini-autobus) ai luoghi di interesse pubblico e turistico distribuiti nella città (ospedale, tribunale, municipio, ASP, uffici amministrativi vari, musei, luoghi di culto, cinema, etc.).

Nella prima fase di intervento, si prevede di realizzare n.3 Stazioni Porta: la prima lungo la S.S. 18 in ingresso da ovest, la seconda lungo la S.P. 606 in ingresso da est (raccordo autostrada Salerno-Reggio Calabria), e la terza lungo la via degli Artigiani, in prossimità del terminal bus.

Nella seconda fase, si dovrà tendere al recupero del Project-Financing per la realizzazione del parcheggio multipiano polivalente, in continuità con quanto avviato nel 2003, nella zona piazza Spogliatore (individuazione di operatori interessati alla realizzazione del progetto da utilizzare in partenariato per l'utilizzazione dei fondi europei).

Il livello tariffario, ispirandosi ad una corretta politica familiare sui trasporti, potrebbe essere modulato con agevolazioni calibrate in base ad indicatori quali il numero di componenti della famiglia, il reddito, l'età dei figli, la presenza di disabilità, lo stato di occupazione, etc.

Il finanziamento potrebbe essere realizzato attraverso un Project-Financing di tipo innovativo, pensando ad un meccanismo che preveda la cessione, all'investitore privato, di aree di proprietà comunale o dell'operatore privato su cui edificare e realizzare i servizi, tra cui i poli telematici come fattori di produzione di reddito mediante una logistica attrezzata: il reddito conseguito coprirebbe i costi di realizzazione e di gestione del servizio di trasporto pubblico con un ritorno economico anche per il Comune.

2) Bike Sharing. Condividere i mezzi e le risorse comuni: *un servizio di biciclette pubbliche con l'installazione di almeno n. 5 stazioni in punti strategici della città e delle frazioni: centro storico, via Alighieri, Pennello, via Proserpina, Porto Salvo.*

In tal modo, oltre a dare un segnale di innovazione e decoro umano, verrebbe reso disponibile un servizio utilizzabile sia per svago, sia per percorrere i tratti della città non serviti da mezzi pubblici o non accessibili ai mezzi privati.

Il servizio potrebbe essere gratuito (salvo il pagamento di una cauzione per la tessera o la chiave) e verrebbe finanziato tramite accordi con le compagnie pubblicitarie che in cambio otterrebbero il permesso di apporre la pubblicità sulle biciclette.

3) Individuazione di zone a traffico limitato, con trasporto pubblico in grado di competere con la comodità del veicolo privato.

4) Potenziamento dei Vigili Urbani onde assicurare la loro presenza sulle strade della città e delle frazioni, con eventuale collaborazione di cooperative di giovani ausiliari, non gravanti sul bilancio comunale, con compiti limitati al controllo delle soste e dei parcheggi in violazione delle norme del Codice della Strada.

5) Prelievo dei mezzi parcheggiati irregolarmente con carro attrezzi.

6) Convenzione con le scuole (flussi), commercianti (soste) per incentivi fiscali e sostegno alla mobilità. Integrazione con i piani regionali del trasporto.

7) Previsione di aree di sosta per la grande distribuzione e Parcheggi attrezzati.

8) Promozione d'iniziative dirette al conseguimento dei fondi europei previsti nell'obiettivo tematico 7 del piano di finanziamento per asse prioritario.

9) Per i collegamenti ferroviari si rende necessario:

a) *porre in atto tutte le azioni necessarie con il coinvolgimento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, dell'azienda Ferrovie dello Stato (RFI e Trenitalia) e la Regione Calabria affinché la stazione di Vibo Valentia Pizzo venga servita dalla Freccia Argento, e siano ripristinati i treni regionali da qualche tempo concentrati nella provincia di Reggio Calabria; ciò, oltre a dare un beneficio immediato ai cittadini, aumenterebbe la capacità attrattiva della città in termini economici, commerciali e turistici;*

b) *adoperarsi perché venga potenziato nel periodo estivo il servizio di trasporto ferroviario sulla tratta Lamezia Terme - Vibo Marina - Rosarno. Si realizzerebbe, così, un sistema veloce di superficie lungo un percorso altamente suggestivo (Vibo Marina, Punta Scrugli, Zambrone, Briatico, Parghelia, Tropea, Santa Domenica, Capo Vaticano, Coccorino, Joppolo, Nicotera) che garantirebbe un valido strumento per la promozione e lo sviluppo turistico della zona.*

10) Miglioramento della capillarità del servizio di trasporto pubblico - con mediatore linguistico -, anche con sperimentazione del servizio a chiamata nelle ore serali e notturne per gruppi di persone o turisti che hanno partecipato da eventi estivi (Sagre, concerti manifestazioni teatrali, feste religiose, etc.). Individuazione dei soggetti operatori che con adeguati accordi di partenariato con il Comune per il coordinamento locale e successivamente con la Regione consentano la utilizzazione dei fondi europei.

11) Redazione di uno studio di fattibilità per la realizzazione del collegamento autostrada porto.

12) Risoluzione dei problemi di traffico nei pressi degli istituti scolastici negli orari di entrata ed uscita degli studenti.

13) *Realizzazione con la collaborazione dei comitati di quartiere di un sistema di circolazione a senso unico che permetta di riorganizzare le carreggiate e di creare, dopo la messa in opera dei parcheggi, una "rete di piste ciclabili".*

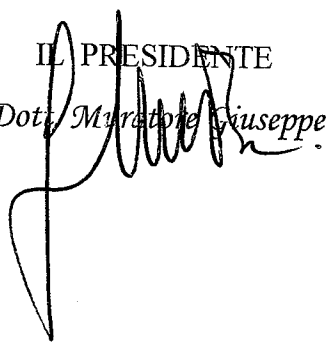
Segue un'ampia discussione fra i consiglieri.

Il Consigliere Gregorio Polistina vuole sapere se il Comune è dotato di un piano di trasporti. A tale proposito, chiede al Presidente se può farsi carico di invitare l'Assessore competente, per avere chiarimenti in merito.

Non essendoci altri interventi, il Presidente chiude la seduta alle ore 10:00, aggiornandola come da calendario, nei modi e nei termini stabiliti dal Regolamento Comunale.

IL PRESIDENTE

Dot. Maratore Giuseppe



IL SEGRETARIO

Nardo Teresa

